Segelschule Wellenbrecher
Sportbootschule Bad Münder
Martin Bytomski
Zur Schönen Aussicht 10
31848 Bad Münder / OT Luttringhausen
Tel.: 0162 / 9255118
Mobil 0162 / 9255118
E-mail: kontakt@segelschule-wellenbrecher.de
www.Segelschule-Wellenbrecher.de

(Kombi-) Funkkurs UKW-See- und Binnenfunk (SRC+UBI)

Ein Schiffsführer einer Yacht muss für die an Bord befindliche Funkanlage ein Funkzeugnis haben.
Die meisten Charteryachten auf See sind mit Funkanlagen ausgerüstet!

Das beschränkt gültige Funkbetriebszeugnis (Short Range Certificate - SRC) ermöglicht die Teilnahme am UKW-Seefunk inkl. dem weltweiten Seenot- und Sicherheitsfunksystem GMDSS.
Im Binnenbereich ist das Sprechfunkzeugnis für den Binnenschifffahrtsfunk (UBI) erforderlich.

Kurstermine Kombifunkkurs SRC/UBI-Zeugnis:

Kurs SRC&UBI Herbst 2024

Treffpunkt / Schulungsort:
Zur Schönen Aussicht 10
31848 Bad Münder / OT Luttringhausen

28.10.2024 Montag	**SRC**
30.10.2024 Mittwoch	**SRC**
04.11.2024 Montag	**SRC**
06.11.2024 Mittwoch	**SRC**
11.11.2024 Montag	**UBI-Zusatz**

jeweils 18.30-21.30 Uhr

Prüfung in Hannover: Dez. 2024
Prüfung in Bremen: Dez. 2024

Erforderliche Unterlagen:
- (tragbarer) Windows-PC mit CD- oder DVD-Laufwerk und/oder USB-Zugang
- Schreibzeug + Freier Ordner zum Ablegen der Unterlagen

Voraussetzungen:
Schulenglischkenntnisse erforderlich (vor Kursbeginn werden kurze englische Mustertexte sowie eine kleine Vokabelsammlung zur individuellen Vorbereitung verteilt)

Kursgebühren:
EUR 260,00 pro Person (incl. Skript, Unterlagen und Übungsblättern)

Prüfungsgebühren PA Hannover DMVY:
Kombiprüfung SRC+UBI: EUR 252,59 pro Person
Einzelprüfung SRC EUR 135,88 pro Person; Einzelprüfung UBI EUR 116,71 pro Person

Short Range Certificate (SRC)

Das Short Range Certificate (SRC) - beschränkt gültiges Funkbetriebszeugnis - ist ein international gültiges Funkzeugnis.

Es wird benötigt, um am weltweiten Seenot- und Sicherheitsfunksystem (GMDSS) und am UKW-Sprechfunk auf See teilnehmen zu können. Nachfolger des UKW-Betriebszeugnisses I.

Viele Vercharterer setzen diesen Schein oft voraus, um eine Yacht zu mieten/chartern.
Das Mindestalter beträgt 15 Jahre.

Zum Erwerb des SRC müssen mehrere Prüfungsteile abgelegt werden:

- **Diktat eines englischen Textes**
  Englischen Text aufnehmen und schriftlich ins Deutsche übersetzen.
- **Schriftliche Übersetzung eines deutschen Funktextes ins Englische.**
- **Beantwortung eines Fragebogens mit 24 Fragen. Der Fragenkatalog umfasst 180 Fragen.**
- **Praktische SRC Funkprüfung**
  An den Prüfungsfunkanlagen (Typ ICOM M 503 / DS 100, ICOM M523, oder ICOM M505) müssen Pflicht- und allgemeine Aufgaben gelöst werden:
  - DSC-Controller editieren und Senden eines Notalarms. Bestätigung des Empfangs eines DSC-Notalarms
  - Aussenden einer Notmeldung. Controller editieren, Weiterleiten eines Notalarms und Information der Seefunkstelle in Not
  - Beenden des Notverkehrs / Aufhebung eines Fehlalarms
  - Senden eines Dringlichkeitsanrufes und Abgabe der Dringlichkeitsmeldung, Aufnahme der Dringlichkeitsmeldung und Einleitung weiterer Maßnahmen, Sicherheitsmeldungen, Routinefunkverkehr

---

Unterlagen für die Prüfungszulassung Short Range Certificate (SRC)

- Unterschriebener und vollständig ausgefüllter Prüfungsantrag.
  (Bei Minderjährigen zusätzlich die Unterschrift des Erziehungsberechtigten).
- Passbild 38 x 45mm (bitte den Namen zusätzlich noch einmal auf der Rückseite notieren)
- Nachweis über die entrichtete Prüfungsgebühr oder ggf. Erklärung zum Lastschriftverfahren
- Kopie Personalausweis (Vor- und Rückseite) oder Reisepass
- Für verkürzte Ergänzungsprüfung: unbeglaubigte Kopie des UBZ oder BZ III

Die Unterlagen müssen komplett 14 Tage vor der Prüfung unter Angabe eines verbindlichen Prüfungstermins beim Prüfungsausschuss vorliegen.

Was für Sie wichtig ist - und was überall Standard sein sollte:

- Kleine Gruppengröße / jeder Kursteilnehmer "sitzt vor seinem eigenen Funkgerät"
- Hausaufgaben für die Lernstoffwiederholung
- Es kann immer etwas dazwischenkommen: Ohne zusätzliche Kurskosten kann ein einmal gebuchter und bezahlter Kurs unterbrochen und beim nächsten Kurs wiederholt werden.

Wenn Sie noch Fragen haben oder weitere Informationen erhalten möchten,
melden Sie sich bitte bei uns.

Wir sind jederzeit für Sie da!

Ihre
Segelschule Wellenbrecher

Prüfungsablauf Kombifunkprüfung SRC + UBI

Teil SRC

- Diktat englischer Seefunktext: Textaufnahme und Übersetzung
- Vorgegebenen deutschen Seefunktext übersetzen
- Fragebogen SRC
- Praktische Funkaufgaben SRC
- Ausgabe des SRC

Teil UBI-Ergänzungsprüfung

Wenn alle Prüfungen für das SRC bestanden worden sind:

- Praktische Funkaufgaben UBI (Ergänzungsteil)
- Fragebogen (verkürzt für Ergänzungsprüfung)
- Ausgabe des UBI

Theorieteil:

Funkzeugnis (Prüfungen ab 01.10.2011)	**LRC***	**SRC**	**UBI**	**UBI-Ergänzung**
Anzahl Gesamtfragen des Fragenkatalogs	76*	180	130	79
Anzahl Prüfungsbögen	12*	12	12	12
Anzahl Fragen je Prüfungsbogen	14*	24	22	10
Maximale Bearbeitungszeit Prüfungsbogen	20 Min. *	30 Min.	60 Min.	30 Min.
Maximal erreichbare Punktezahl	14	24	22	10
Bestanden bei Punktezahl	11-14	19-24	17-22	8-10
Nicht bestanden bei Punktezahl	unter 11	unter 19	unter 17	unter 8

* Die Theorie-Prüfung zum LRC beinhaltet die SRC-Prüfung.
Die Angaben unter LRC sind zusätzlich zu der SRC-Theorieprüfung zu absolvieren.